



ปีงบประมาณ 2569

โครงการเสริมผิวถนนจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล.

หมู่ที่ 2 บริเวณถนนหลังวัดกาหลงข้างศาลา 100 ปี
ตำบลกาหลง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

รายการประกอบแบบ

ด้านการเตรียมงานและการดูสถานที่

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องศึกษารูปแบบและรายการให้เข้าใจโดยละเอียดเพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องครบถ้วนและเป็นไปอย่างมีคุณภาพ มีสิ่งใดสงสัยให้สอบถามเจ้าหน้าที่ผู้ออกแบบ และทำความเข้าใจให้ตรงกันเสียก่อนที่จะลงมือทำ
- (2) การดูสถานที่ เมื่อมีข้อสงสัย หรือมีข้อขัดแย้งให้สอบถามเจ้าหน้าที่ผู้ใช้สถานที่หรือผู้ควบคุมงานและต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคาหรือเอกสารประกวด ราคาทุกประการ ก่อนลงมือทำงานจะต้องติดต่อกับผู้ควบคุมงาน ทำความตกลงในเรื่องสถานที่ที่เก็บวัสดุ-ที่พักคนงาน ทางเข้า-ออก การใช้รถ การใช้ไฟฟ้า การใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม การกำจัดสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้ง และกำหนดขอบเขตพื้นที่ใช้งานให้เกิดความสะดวกเหมาะสม เป็นสัดส่วน สะดวกต่อการควบคุมดูแล
- (3) หากมีความจำเป็นจะต้องย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้จ้างจะต้องดำเนินการหรือผู้รับจ้างในกรณีที่ดีค่าจ้างไว้แล้ว
- (4) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทำการซ่อมแซม หรือชดเชยต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสาธารณูปโภคส่วนบุคคล หรือส่วนสาธารณะใดๆก็ตามที่เกิดขึ้น เนื่องจากการทำงานของผู้รับจ้าง

ด้านการเตรียมงานและการดูสถานที่

- (1) ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาทำความเข้าใจรูปแบบรายการและวิธีการก่อสร้าง ตามความมุ่งหมายของแบบให้ตีเสียก่อน ถ้ามีปัญหา หรือสงสัยเกี่ยวกับ ด้านสถาปัตยกรรม วิศวกรรม หรือสภาพพื้นที่ ณ บริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อวินิจฉัยก่อนดำเนินการก่อสร้างโดยจะดำเนินการจะต้องเป็นไปตามระเบียบพัสดุทุกประการ
- (2) หากปรากฏว่าแบบรายการไม่ชัดเจน หรือแบบด้านวิศวกรรมบางส่วนซึ่งไม่สามารถเห็นได้จากแบบด้านสถาปัตยกรรม หรือขณะทำการก่อสร้างแบบรายละเอียดด้านสถาปัตยกรรม- วิศวกรรมไม่ชัดเจน แต่จำเป็นต้องมีในสิ่งก่อสร้าง สถาปนิกหรือวิศวกรจะเป็นผู้กำหนดให้ โดยยึดหลักความมั่นคงแข็งแรงและวิชาช่างที่ดี ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามซึ่งมีการเพิ่มเติมดังกล่าว
- (3) ในกรณีที่แบบรายการขัดแย้งกัน หรือแบบรูปกับแบบรูปขัดแย้งกันหรือรายการกับรายการขัดแย้งกัน ให้มีแนวปฏิบัติดังนี้ ไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญที่กำหนดในสัญญาจ้าง - กรณีที่ยังไม่ชัดเจน ให้ถืออย่างใดอย่างหนึ่งที่มีประโยชน์ด้านความมั่นคงและการใช้สอยที่เหมาะสมและดีกว่าเป็นเกณฑ์ปฏิบัติ โดยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- (4) การใช้วัสดุอุปกรณ์เทียบเท่าตามที่ระบุไว้ในรายการ หากมีเหตุผลความจำเป็นและเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือขอเทียบเท่าต่อผู้จ้างโดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ กรณีที่ดำเนินการไปแล้ว ให้เปรียบเทียบราคาตามระเบียบพัสดุ การตรวจรับพัสดุพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นไปยังผู้จ้างล่วงหน้าก่อนเวลาอันสมควรเมื่อได้รับอนุญาตให้ใช้วัสดุอุปกรณ์เทียบเท่าแล้วจึงจะใช้ได้ ห้ามใช้วัสดุอุปกรณ์ซึ่งยังมิได้รับอนุญาต ให้ใช้ก่อนโดยเด็ดขาด ระยะเวลาที่เสียไปในการขอเทียบเท่านี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุต่อสัญญาไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น
- (5) การก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามแบบสรุปและรายการอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่จะต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรายการก่อสร้างที่เกี่ยวกับความมั่นคง แข็งแรงหรือเทคนิคเฉพาะอย่างในกรณีที่มีความจำเป็นโดยไม่ทำให้ทางราชการต้องเสียประโยชน์ หรือเพื่อประโยชน์ทางราชการ และไม่เพิ่มวงเงินแล้ว ต้องผ่านคณะกรรมการตรวจการจ้างและมีวิศวกรให้ความคิดเห็น และรองรับก่อนจะให้ผู้จ้างพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาต่อไป สำหรับการคำนวณเงินในส่วนที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าว ที่ต้องหักจากค่าจ้าง (ถ้ามี) ให้เป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ



โครงการเสริมผิวถนนลาดหลุมแก้ว
ลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตพร้อมปรับปรุงราง
ระบายน้ำ ค.ส.ล. หนุมที่ 2
บริเวณถนนหลังวัดกาหลง
ข้างศาลา 100 ปี

สถานที่ก่อสร้าง
หนุมที่ 2 ตำบลลาดหลุมแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายจรูญ อินช้อย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายสทิว ไซซาลี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายยอดชาย ส่งขำ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี

(จีรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดหลุมแก้ว

อนุมัติ

(นายวิชัย ธีระปราโมทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดหลุมแก้ว

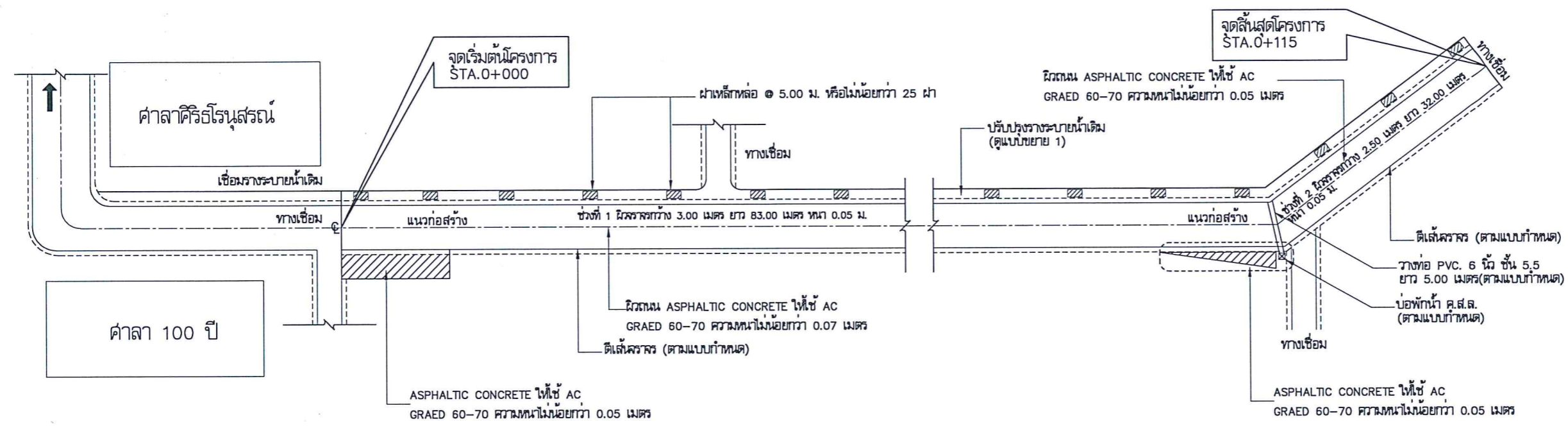
แบบแสดง
รายการประกอบแบบ

วันที่ ๒๓ มี.ย. ๒๕๖๘

แบบเลขที่	2
5	



โครงการเสริมผิวถนนจราจร
ลาดยางแอสฟัลติกติก
คอนกรีตพร้อมปรับปรุงราง
ระบายน้ำ ค.ส.ล. หมู่ที่ 2
บริเวณถนนหลังวัดกาหลง
ข้างศาลา 100 ปี



*หมายเหตุ
ตำแหน่งก่อสร้างตามแบบแปลนอาจเกิดการคลาดเคลื่อนกับสภาพ
ความเป็นจริงสามารถเคลื่อนย้ายได้โดยไม่ทำให้ปริมาณงานลดน้อยลง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

ผังบริเวณก่อสร้าง
มาตราส่วน ไม่กำหนด

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายวรุฒม์ อินช้อย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายสหวิช โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย สมซ่า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

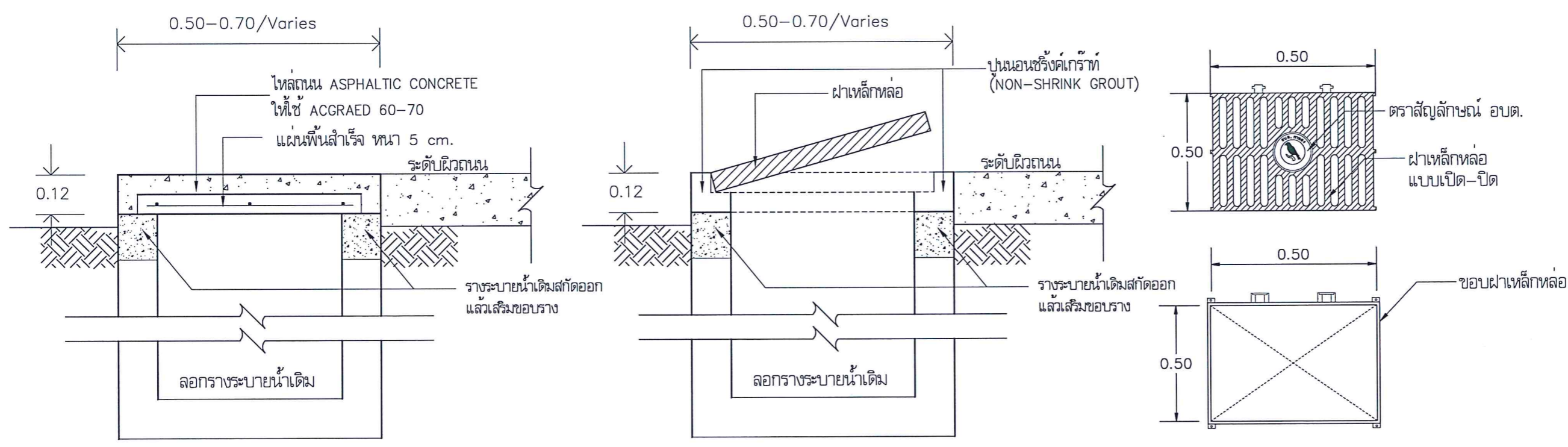
เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี
(จิรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

อนุมัติ
(นายวิชัย ธีระปราโมทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

แบบแสดง
ผังบริเวณก่อสร้าง

วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๗

แบบเลขที่ 3 / 5

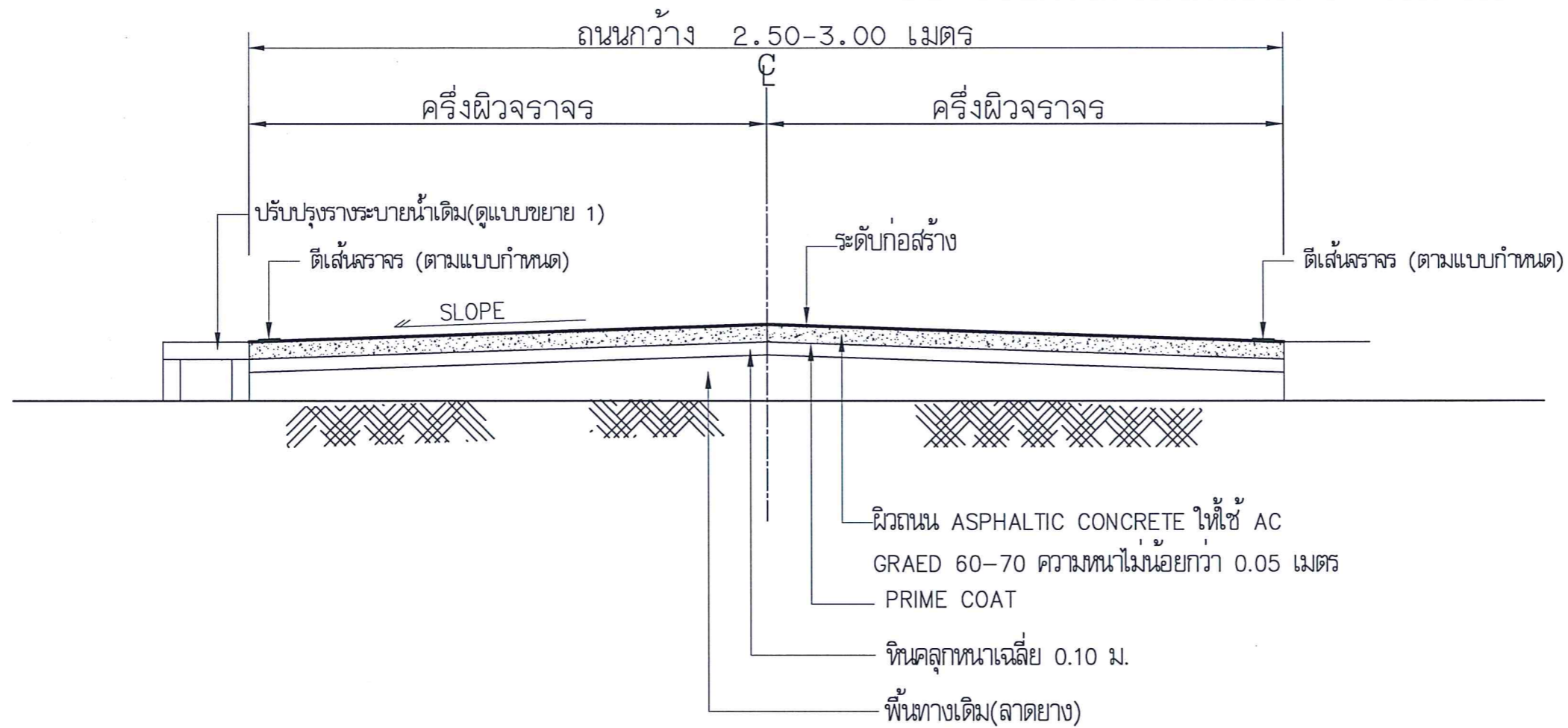


แบบขยาย 1
มาตราส่วน not to scale

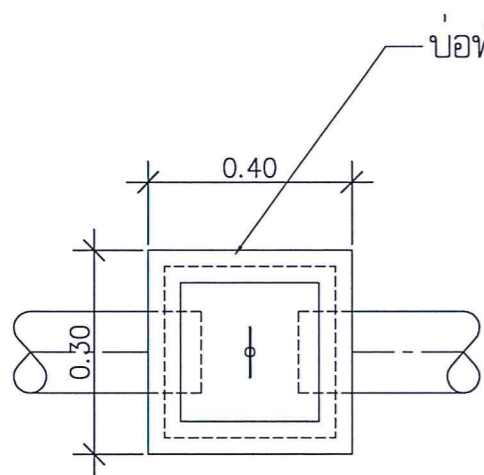
ฝาทะลิกทล (1)
มาตราส่วน ไม่แสดง



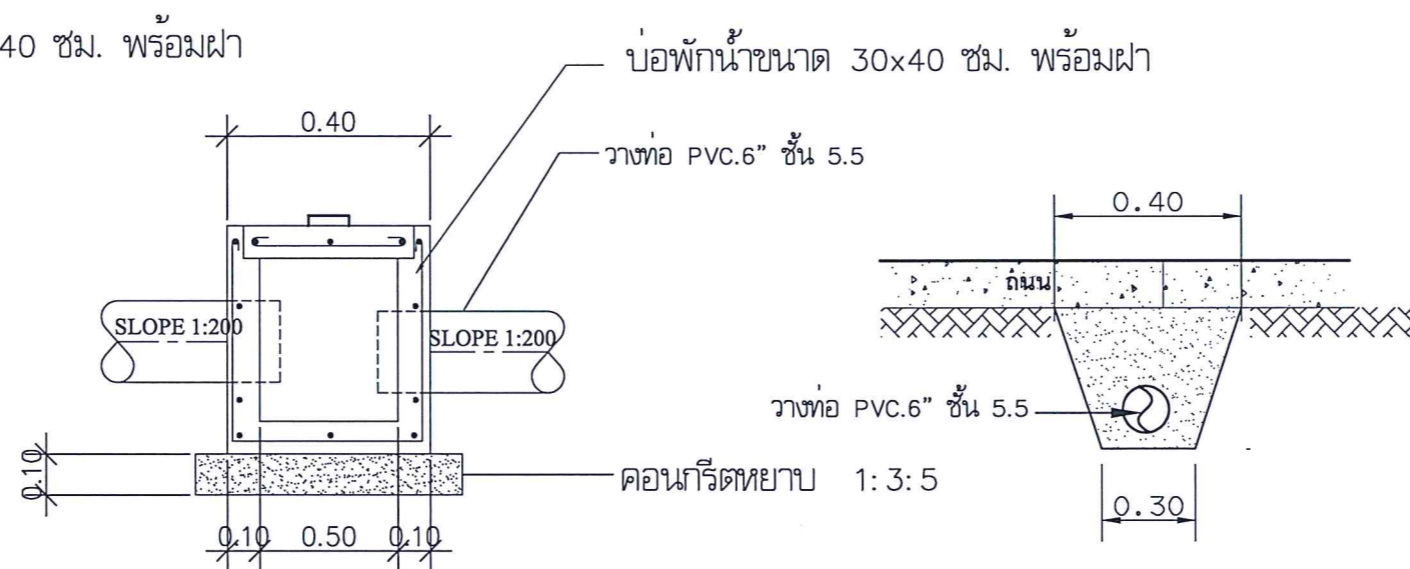
โครงการเสริมผิวถนนจราจร
ลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตพร้อมปรับปรุงราง
ระบายน้ำ ค.ส.ล. หมู่ที่ 2
บริเวณถนนหลังวัดกาทหลง
ข้างศาลา 100 ปี



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน
มาตราส่วน ไม่กำหนด



ขยายแปลนบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.



รูปตัดบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.

รูปตัดวางท่อระบาย

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาทหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายวรุฒ อินช้อย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายสหัส โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย สงขลา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี
(จิรวัดณ์ อินตะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบลกาทหลง

อนุมัติ
(นายวิชัย ธีระปราโมทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาทหลง

แบบแสดง
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน
ท่อระบายน้ำ

วันที่ ๒๓ มี.ย. ๒๕๖๕

แบบเลขที่ 4 / 5



โครงการเสริมผิวถนนจราจร
ลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตพร้อมปรับปรุงราง
ระบายน้ำ ค.ส.ล. หมู่ที่ 2
บริเวณถนนหลังวัดกาหลง
ข้างศาลา 100 ปี

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอรุณ อึ้งอ้อย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายสิทธิ โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย ส่งข้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

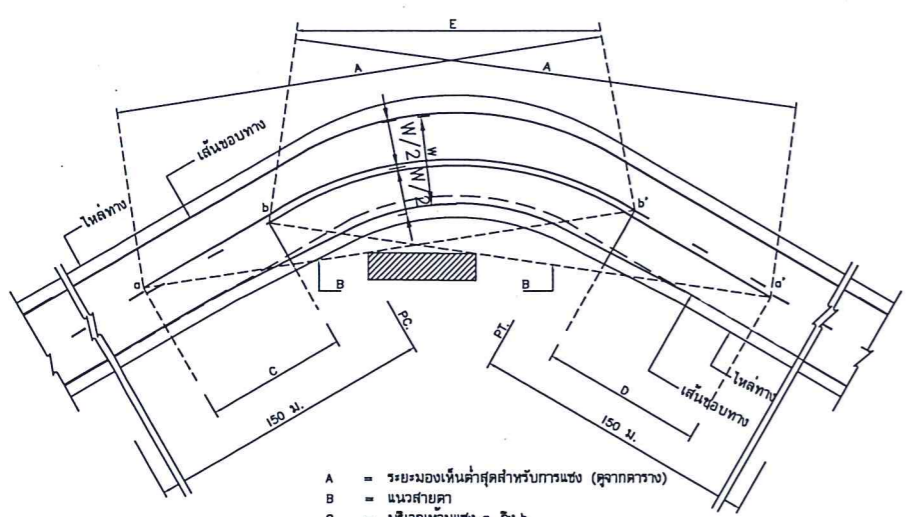
เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี
(จิรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

อนุมัติ
(นายวิชัย ธีระปราโมทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

แบบแสดง
ตีเส้นจราจร

วันที่ ๒๓ มี.ย. ๒๕๖๕

แบบเลขที่ 5

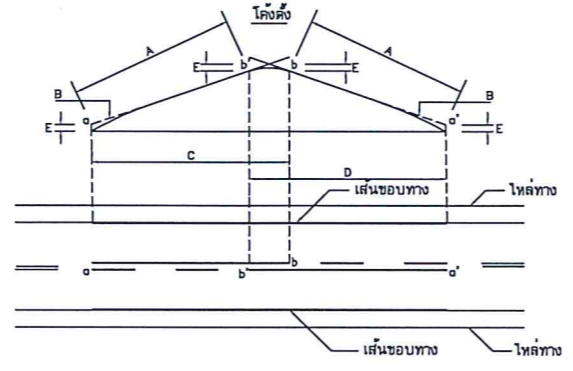


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นทึบอาจเชื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

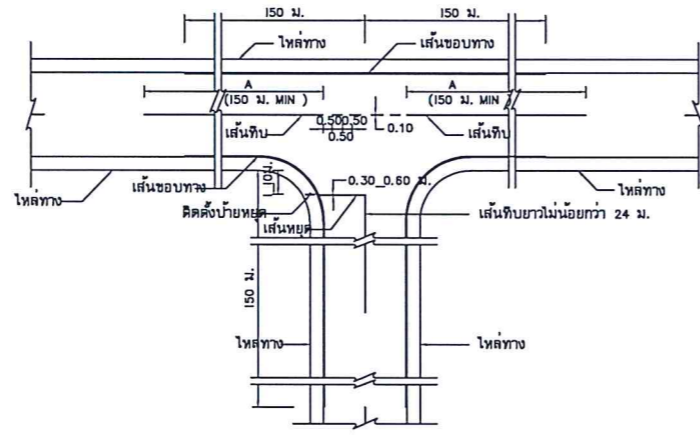
ตาราง ระยะทางมองเห็นค่าสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



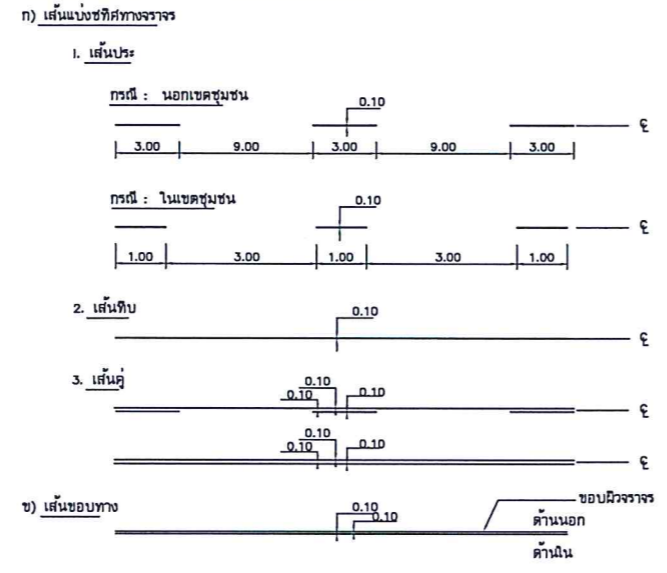
- A = ระยะมองเห็นค่าสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

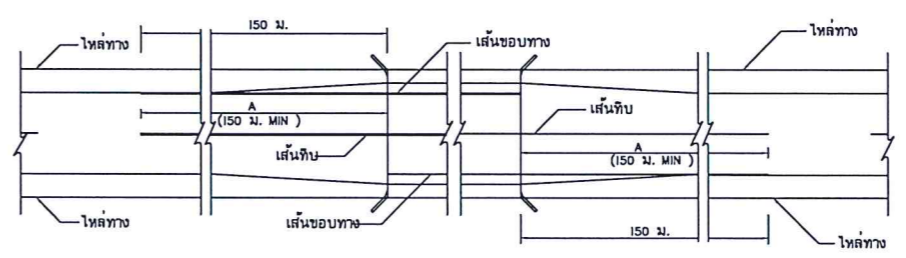


การตีเส้นจราจรทางแยก

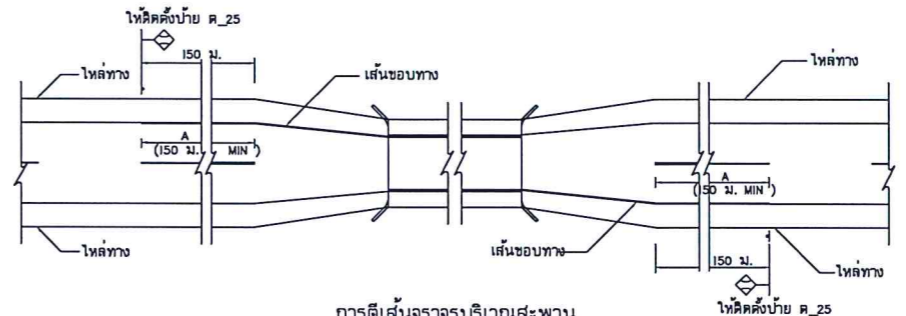
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



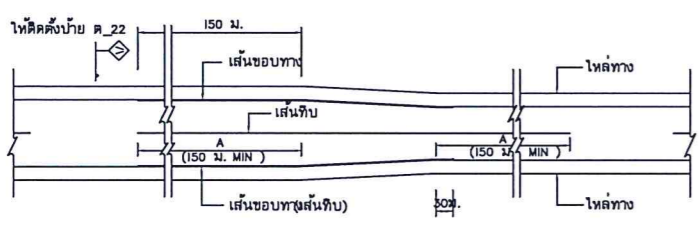
กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



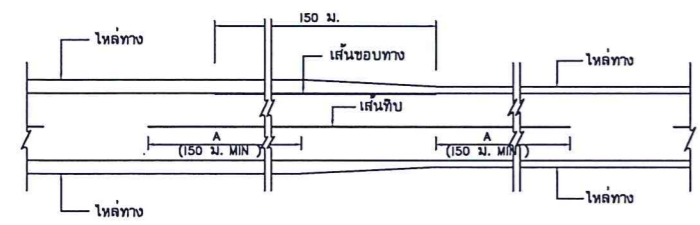
การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. ผิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันมีคิวดักน้ำขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อุปกรณ์ผู้ควบคุมคุณภาพก่อนก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีโหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในคิวดักน้ำที่มีรัศมีค่ากว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปบัติหยุดยัดตั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เดปซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอราโทลอสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของโหล่ทางลดลง